

CLUBE DE BENEFICIOS EXCLUSIVE DO BRASIL

**REGULAMENTO DE PROGRAMA DE PROTEÇÃO VEICULAR
PARA AUTOMÓVEIS, CAMINHONETES, UTILITÁRIOS, SUV's, VAN's E
MOTOCICLETAS**

APRESENTAÇÃO

Prezado (a) Associado (a), é com imensa satisfação que lhe damos Boas-vindas em participar conosco nesta Associação. O Clube de Benefícios **EXCLUSIVE DO BRASIL**, neste Regulamento designado a **EXCLUSIVE DO BRASIL**, é uma associação civil, dotada de personalidade jurídica de direito privado, sem fins econômicos e/ou lucrativos, com endereço na Av. Juscelino Kubitschek, 1185 - Industrial - Contagem/MG—CEP. 32.230-090, de âmbito nacional e duração indeterminada. Na forma Associativa, atua pelo princípio da livre filiação, onde todos são iguais em direitos e deveres, constituindo assim, ponto de partida para um modelo justo e democrático, capaz de oferecer diversos programas de benefícios, podendo seus Associados gozarem de condições especiais em vários setores, principalmente na proteção de seu veículo. E para que você participe de forma clara e consciente é imprescindível que leia todo o regulamento, onde são expostos direitos e deveres, bem como são esclarecidos alguns conceitos e princípios que fazem parte dessa natureza de organização social:

ASSOCIATIVISMO

O Associativismo é um sistema privado, sem fins lucrativos, por meio do qual os interessados se vinculam para defender interesses comuns. Uma categoria de organização associativa é a associação. Ela pode ser formada por um grupo de pessoas para implementação de programas em geral, que busquem benefícios que atendam aos interesses de seus associados. As Associações de proteção veicular promovem um sistema de AUTOGESTÃO entre seus associados através do qual todos contribuem pelo sistema de cooperativismo de **RATEIO** (divisão das despesas), para a segurança dos veículos dos associados participantes, estipulando em seu regulamento as regras. A **EXCLUSIVE DO BRASIL** nasceu da capacidade, iniciativa e auto-organização dos seus diretores e demais fundadores, visando minimizar impactos causados pela voracidade do capitalismo, além de reduzir as exclusões sociais e desenvolver atividades e serviços de auxílio recíproco, no interesse dos Associados.

AMPARO LEGAL

A **EXCLUSIVE DO BRASIL** é dotada de personalidade jurídica, constituída na forma de associação, conforme estabelecido no Código Civil brasileiro, art. 53 e seguintes, ou seja, uma união de pessoas com fins comuns, de acordo como art. 1.º do Estatuto, não devendo ser confundida em nenhuma hipótese com sociedades empresariais mercantis. O Associativismo está amparado principalmente pela CONSTITUIÇÃO DA REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL, no artigo 5.º em seus incisos II, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI e artigo 174, bem como artigo 53 e seguintes do CC. (Código Civil). Além destas legislações há outras que permitem às pessoas se associarem.

CRIAÇÃO DO REGULAMENTO

Esta é a 3.^a edição do Regulamento da **EXCLUSIVE DO BRASIL**, criado pela Diretoria Executiva e aprovado em Assembleia Geral, com finalidade de estabelecer normas e regras a serem cumpridas por todos os associados, sob pena destes, não o fazendo, serem excluídos (perderemos benefícios desta associação) conforme as normas que serão descritas abaixo e também das normas contidas no Estatuto Social. A leitura integral do regulamento é, portanto, imprescindível. Por esse motivo, no ato da filiação é necessário entregue aos Associados, dentre diversos documentos, o Regulamento da Associação, explicando o conteúdo, bem como, concedendo aos mesmos o prazo de 05 (cinco) dias corridos para a leitura do documento. Em caso de não concordância com as normas, o associado poderá solicitar o cancelamento de sua filiação. Assim, deixamos claro que, após este período, considerar-se-á tácita a concordância do Regulamento na totalidade, não podendo reclamar em juízo nem fora dele. Salientamos que as cláusulas contidas no regulamento são as regras que devem ser seguidas pelos Associados e pela Associação.

Caso seja necessário, o associado poderá entrar em contato com os números de telefones e endereços de endereço eletrônico relacionados abaixo:

Assistência 24 horas

Central de atendimento 0800 941 7577

Central de Monitoramento

Rastreador (31) 2564 – 7577

Utilidade Pública:

Polícia Militar 190

Polícia Civil 197

Corpo de Bombeiro 193

Polícia Rodoviária Estadual (31) 2123 – 1926

Polícia Rodoviária Federal 191

EXCLUSIVE DO BRASIL DO BRASIL (31) 2564 7577

Site: www.exclusivedobrasil.com.br

Endereço eletrônico: contato@exclusivedobrasil.com.br

Horário de funcionamento: Segunda a Quinta-feira de 08h às 18h.

Sexta-feira de 08h às 17h.

assinatura

OBJETIVOS DA ASSOCIAÇÃO

Oferecer assistência e benefícios somente aos seus Associados, na eventualidade de acidentes, por colisão, incêndios decorrentes de colisão, roubos, furtos, danos da natureza chuva, granizo, queda de agentes externos sobre o veículo (ex: árvores, postes, etc.), alagamento por água doce e eventos ocorridos com os veículos, indicados pelos mesmos, e previamente cadastrados junto a esta associação, pelo sistema cooperativista de rateio, de maneira que os próprios associados, entre si, arquem com os gastos decorrentes das eventualidades acima mencionadas. Oferecer também aos Associados, proteção para danos materiais a terceiros, bem como, faróis, vidros, Clube de Vantagens, Assistência 24 horas, descontos em medicamentos, rastreador, orientação jurídica por telefone, carro reserva, dentre outros. Estes benefícios poderão ser implementados por livre espontânea vontade da **EXCLUSIVE DO BRASIL** e, caso o associado tenha interesse, deverá aderir e observar o regulamento próprio (disponível no site ou sede da associação) de cada benefício, que pode ser realizado diretamente ou por convênios, contratos ou acordos.

A FILIAÇÃO

Para se tornar um associado da **EXCLUSIVE DO BRASIL**, o candidato (a) deverá solicitar sua filiação à Diretoria da Associação, acompanhado da cópia dos seguintes documentos:

- a) pedido de filiação em modelo próprio;
- b) cópia da CNH-Carteira Nacional de Habilitação, Carteira de Identidade e CPF;
- c) cópia do Comprovante de residência atualizado em até 03 meses;
- d) cópia do Contrato Social ou Estatuto Social, caso o pretendente for pessoa jurídica;
- e) cartão do CNPJ;
- f) cópia do CRLV a ser cadastrado ou nota fiscal até 48 horas após a emissão para carro zero KM;
- g) apólice de seguro contra terceiros do veículo cadastrado (se houver);
- h) pagamento da taxa de filiação a ser definida pela Diretoria;
- i) laudo de Inspeção com fotos, realizada somente por profissional credenciado à Associação;

A admissão finaliza-se após a entrega dos documentos acima, bem como do pagamento da taxa de filiação e o laudo de inspeção. A proposta de admissão poderá ser recusada em até 15 (quinze) dias corridos, pela **EXCLUSIVE DO BRASIL**, contados a partir da data do seu recebimento. A eventual recusa e os motivos desta serão informados ao pretendente através de carta enviada ao endereço informado pelo mesmo. Os valores pagos serão devolvidos em até 15 dias corridos, após o retorno do AR.

- **Do início, da saída/cancelamento, da exclusão da Associação e Readmissão.**

Início de Vigência: A proteção conferida neste regulamento tem início:

- Para veículos 0 km, início IMEDIATO após a ativação em nosso sistema. Entende-se como veículo zero km aqueles cuja filiação tenha sido realizada através da nota fiscal de compra, em até 24h da sua emissão.
- Para veículos usados, a partir das 00:01h do dia seguinte à inspeção prévia e ativação em nosso sistema;
- Para Assistência 24 horas, 24 horas IMEDIATAMENTE após a ativação da placa em nosso sistema;
- Para cobertura a Terceiros, 48 horas IMEDIATAMENTE após a ativação da placa em nosso sistema.

- **A saída se dará por requerimento ou por exclusão.**
- a) **Por Requerimento:** O Associado deverá comunicar pessoalmente ou por endereço eletrônico (cadastrado no termo de filiação) sua intenção de desligamento da **EXCLUSIVE DO BRASIL**, afixando sua assinatura em formulário próprio que será cedido pela associação, ficando responsável pelo pagamento equivalente ao mês anterior (e cujo boleto já tenha sido gerado) antes da sua solicitação/comunicação, bem como pela quitação dos boletos vencidos, se houver. O Associado pode sair ou cancelar sua filiação até o dia 20 de cada mês, estando em dia exceto se tiver utilizado algum dos benefícios conferidos pela associação. Caso haja a utilização de um dos benefícios por um dos eventos garantidos neste regulamento, haverá uma **fidelização de 03 (tres) mensalidades** consecutivas contadas do próximo rateio logo após o evento reclamado. Nos casos de indenização integral os valores devidos **serão deduzidos da indenização, portanto, no ato do registro do processo, o associado será inativado para que não se gere mais boletos, havendo a recuperação do veículo, este será reativado e deverá quitar os boletos, para que a proteção volte a valer. Destaca-se também que, em nenhuma hipótese será feito qualquer categoria de ressarcimento de valores quando de sua saída da associação, tendo em vista a natureza e objeto do associativismo.** Ainda, o Associado que se tornar inadimplente sem comunicar sua intenção de desligamento, à associação, ficará responsável pelos pagamentos de todos os valores devidos, valores estes que poderão ser cobrados judicial ou extrajudicialmente, sofrendo as devidas correções, além de juros. O associado inadimplente poderá ter seu nome/CPF cadastrado junto aos órgãos de proteção ao crédito (SPC, SERASA , etc.), no caso de o mesmo não regularizar a sua pendência financeira junto a **EXCLUSIVE DO BRASIL** em até 15 (quinze) dias corridos contados do vencimento da obrigação.
- b) **Por Exclusão:** A exclusão ocorrerá conforme artigo 6.º, do Estatuto Social (ex. agir contra os interesses da Associação) e por Deliberação da diretoria executiva, cessando a sua obrigação após a quitação do débito existente junto à **EXCLUSIVE DO BRASIL**, ou seja, as obrigações assumidas pelo associado enquanto integrante desta associação. Mesmo depois de sua saída do corpo social, somente cessarão as obrigações após o seu cumprimento integral, dentre elas, o pagamento de valores em aberto. Quando a saída do associado se der por exclusão, esta somente se efetivará após processo administrativo que assegure ao interessado oportunidade à ampla defesa e ao contraditório, devendo o associado infrator ser notificado dos motivos que a determinaram. Após o recebimento da notificação, o associado terá o prazo de 10 (dez) dias corridos a contar da data do recebimento, para, se quiser, apresentar sua defesa escrita endereçada à Diretoria Executiva, nos termos do art. 6.º do Estatuto Social. Mantendo-se inerte o associado, e, ultrapassado o prazo para apresentação da defesa, efetivar-se-á sua exclusão. Não será aceite a defesa enviada via endereço eletrônico (“internet”), devendo a mesma ser protocolada diretamente na sede da **EXCLUSIVE DO BRASIL**.
- **A readmissão:** A readmissão do associado ao Corpo Social é da competência da Diretoria Executiva ou decisão da Assembleia Geral, se der provimento ao recurso. Ressalta-se que somente poderá ser autorizada após comprovada a inexistência de débitos em nome do pretendente, ou a quitação dos mesmos, se for o caso. É passível de reativação o associado excluído por inadimplência das suas obrigações sociais, desde que, primeiramente, cumpra com a quitação de todos os débitos existentes de sua responsabilidade para com a associação, pagando, inclusive, a “Taxa de Reativação” (valor será determinado pela diretoria e podendo ser alterado a qualquer tempo), para, posteriormente, nos casos em que for exigido, encaminhar o veículo eventualmente indicado à sede da **EXCLUSIVE DO BRASIL**, para a realização de uma nova Inspeção, OU, se necessário, a visita de funcionário, o que poderá ocasionar cobrança taxa de deslocamento, cujo pagamento é indispensável para sua reativação, OU então, por meios digitais e/ou por vídeo vistoria, ficando a critério da diretoria a melhor decisão.

DAS OBRIGAÇÕES DO ASSOCIADO

- I. agir com lealdade e boa-fé com os demais associados e com a associação, sempre zelando pelo seu regular funcionamento e buscando alcançar os fins institucionais;
- II. cumprir todas as normas estabelecidas no Estatuto Social e neste Regulamento, bem como outras a serem expedidas formalmente pela Diretoria Executiva;
- III. pagar em dia os boletos enviados, além de contribuir no prazo e na forma estabelecida pela Diretoria Executiva em relação ao rateio de prejuízos ocasionados nos veículos cadastrados na **EXCLUSIVE DO BRASIL**;
- IV. manter o veículo cadastrado na **EXCLUSIVE DO BRASIL** e de sua responsabilidade em bom estado de conservação e segurança;
- V. dar imediato conhecimento à **EXCLUSIVE DO BRASIL**, sob pena de perda da proteção, caso haja:
 - a) mudança de domicílio fiscal;
 - b) alteração na forma de utilização do veículo;
 - c) transferência de propriedade ou venda do veículo;
 - d) alteração das características do veículo;
 - e) acidente, incêndio decorrente de colisão, furto ou roubo;
 - f) qualquer alteração nas informações do associado constante em seu cadastro.
- VI. tomar todas as providências ao seu alcance para proteger e zelar pela segurança do veículo de sua responsabilidade, evitando a agravação dos prejuízos.
- VII. Empenhar todos os esforços para ser ressarcido de prejuízos causados por terceiros, minimizando assim os prejuízos a serem suportados por todos associados inscritos na **EXCLUSIVE DO BRASIL**;
- VIII. Comparecer à **EXCLUSIVE DO BRASIL**, quando possível, com o veículo para realização de inspeção, e comunicar às autoridades policiais competentes logo após a ocorrência de acidente colisão, incêndio decorrente de colisão, chuva de granizo, alagamento, roubo ou furto (simples ou qualificado) envolvendo o veículo indicado e cadastrado na **EXCLUSIVE DO BRASIL**.
- IX. Avisar imediatamente a empresa de rastreamento solicitando relatório, além de requerer a lavratura do Boletim de Ocorrências por autoridade policial competente, fazendo constar detalhadamente os fatos, os danos ocorridos no veículo, nome e endereço de eventuais testemunhas, e mais, em caso de furto ou roubo (simples ou qualificado) do veículo, dizer sobre o local exato onde se encontrava o bem e suas chaves (principal e reserva). No caso de acidentes, a lavratura do Boletim de Ocorrências deverá ser realizada no local do acidente, proibido ao associado dispensar a adoção de tais medidas. Caso o associado não adote as medidas constantes nos itens acima logo após o fato, a **EXCLUSIVE DO BRASIL** não irá ratear os prejuízos advindos deste, tampouco efetuar o pagamento de eventual indenização pretendida.
- X. Aguardar a autorização da **EXCLUSIVE DO BRASIL** para iniciar a reparação de quaisquer danos, sob pena de responder o associado pelos prejuízos ocorridos no(s) veículo(s), bem como ter seu benefício negado. O Associado deverá ficar à disposição da Associação para exames ou diligências com o intuito de elucidar o acidente e suas consequências, sob pena de não poder usufruir dos benefícios.
- XI. Sempre ler atentamente espaço reservado para mensagens no boleto de pagamento mensal e no site www.exclusivedobrasil.com.br, também (Observando o cumprimento do Estatuto) os meios de instrumentos oficiais de comunicação da **EXCLUSIVE DO BRASIL** com seu associado. Todas as informações realizadas SERÃO notificadas por boleto enviado aos associados, que passam a vigor a partir do pagamento do boleto, ou da postagem da mensagem no site. Caso haja discordância por parte do associado, este terá o prazo de 05 dias úteis para se manifestar, sob pena da presunção da sua concordância. O associado deve informar a Associação imediatamente, caso o veículo objeto furto/roubo

tenha sido localizado, sendo de sua responsabilidade o pagamento de eventuais diárias. Caso o associado descumpra qualquer das cláusulas acima e deste regulamento, a Associação não o indenizará.

DA PROTEÇÃO CONCEDIDA E SUAS EXCLUSÕES

A proteção concedida pela **EXCLUSIVE DO BRASIL** é realizada por rateio mensal dos prejuízos entre os Associados, conforme as cláusulas deste regulamento.

▪ Dos benefícios básicos que **SERÃO RATEADOS** entre os associados:

- I. Colisão, capotamento, abalroamento e queda de objetos ou agentes externos sobre o veículo.
- II. As rodas, pneus e câmaras de ar estão garantidos, desde que não afetados isoladamente nas circunstâncias descritas acima. Serão estes indenizados pelo valor correspondente ao estado de conservação que estes se encontravam, quando da Inspeção Prévia, neste caso, é aplicável nas garantias furto e roubo, desde que, esteja válida a garantia concedida pelo fabricante, ou seja, 6 (seis) meses, em 100%, e mediante a apresentação da nota fiscal de compra. Para os casos em que a garantia esteja inválida, o reembolso será de 50%.
- III. Chuva, granizo, submersão por inundação ou alagamento de água doce (enchente).
- IV. Haverá cobertura de **Incêndio apenas nos casos decorrentes de colisão**. (desde que não seja provocado pelo associado, a requerimento deste ou por ato de vandalismo culposo ou doloso por quem quer que seja ou ainda por questões mecânicas), bem como despesas necessárias para socorro e salvamento do veículo, observado o contrato de assistência 24 horas.
- V. Roubo ou furto do veículo, simples ou qualificado;
- VI. Serão incluídos no benefício, ainda, os acessórios que fizerem parte do modelo do veículo no momento da inspeção inicial, desde que sejam originais de fábrica e constantes na nota fiscal de compra do veículo (a cláusula se aplica aos equipamentos de som, roda de liga leve e pneus com perfil recomendado, "kit" gás, DVD, teto solar, aerofólio e outros acessórios em geral). **Para os acessórios de Som, Kit Multimídia, DVD, Teto solar, haverá uma cota de participação de 30% sobre seu valor e será reembolsado ao Associado mediante Nota fiscal de compra em 70%.**

Parágrafo Único: Aqueles pneus que estiverem em desacordo com a lei, e estejam com o seu TWI comprometido, NÃO darão ao associado direito a qualquer tipo reembolso ou de reposição e o processo estará sujeito a uma avaliação especial por parte do jurídico da Associação, se reservando ainda, no direito de instaurar processo de Sindicância e/ou Perícia para apuração dos fatos.

• DOS BENEFÍCIOS ESPECIAIS

Os benefícios especiais são opcionais. Para contratá-los, os associados devem aderir expressamente no termo de filiação ou em documento equivalente. Os benefícios especiais são: assistência 24 horas, Carro Reserva, Vidros, Terceiros, Orientação Jurídica por telefone, dentre outros. Nos casos da concessão do produto carro reserva, prevalecerá a regra da locadora, com relação à carteira de habilitação válida, forma de caução, entre outros pré-requisitos da mesma. O produto adicional para vidros, retrovisores, faróis e lanternas serão reembolsados ou indenizados para os veículos nacionais em 70%, e os outros 30%, serão a cota participação devida pelo Associado, já os **IMPORTADOS OU ESPECIAIS**, 50% sendo os outros, 50% cota participação.

A cobertura de terceiro tem como valor máximo desta proteção R\$5.000,00 para objetos materiais fixos (portão, poste, muro, etc.); R\$50.000,00 para automóveis, utilitários e caminhonetes. O valor máximo deve ser utilizado uma única vez por ano e não é acumulativo para os anos seguintes. O valor máximo é oferecido por EVENTO e não por cada terceiro envolvido.

Parágrafo único: De modo geral, serão considerados como VEÍCULOS NACIONAIS somente aqueles que apresentarem o chassi da estrutura iniciando com “8” (oito) ou “9” (nove). Os demais serão considerados IMPORTADOS e/ou ESPECIAIS.

- O veículo reserva será deferido, quando o associado se envolver em um dos eventos cobertos pelo PPA, quer seja ele, colisão, incêndio decorrente de colisão, furto ou roubo e, quando o custo dos reparos forem superiores à cota participação prevista neste regulamento, ou quando este estiver sendo reparado por outra Associação, Cooperativas ou Seguradoras.
- Os benefícios especiais serão implementados por livre espontânea vontade da **EXCLUSIVE DO BRASIL** visando interesse dos associados, ressaltando que estes benefícios são contratados por convênio com empresas terceirizadas com um contrato por tempo determinado. Caso o Associado tenha interesse deverá, além de aderir, observar o previsto no Regulamento que estará disponível no site e/ou na sede da **EXCLUSIVE DO BRASIL**, de cada benefício.

DOS PREJUÍZOS QUE NÃO SERÃO RATEADOS ENTRE OS ASSOCIADOS

- I. **Responsabilidade civil facultativa, lucros cessantes, danos emergentes, danos materiais, pessoais, corporais e morais ao Associado, aos terceiros e aos ocupantes do veículo;**
- II. **Eventos danosos decorrentes da inobservância das leis em vigor, como dirigir sem possuir carteira de habilitação ou estar com a mesma suspensa, cassada, vencida, ou ainda, não ter habilitação adequada conforme categoria do veículo, utilizar inadequadamente o veículo com relação à lotação de passageiros, dimensão, peso e acondicionamento de carga transportada, alterações nas características originais;**
- III. **Desgaste natural ou pelo uso, deterioração gradativa e vício próprio, defeito de fabricação, defeito mecânico, da instalação elétrica do veículo, vibrações, corrosão, ferrugem, umidade e exposição ao sol/chuva;**
- IV. **Negligência do associado, arrendatário ou cessionário na utilização do veículo, bem como na adoção de todos os meios razoáveis para salvá-lo e preservá-lo durante ou após a ocorrência de qualquer evento;**
- V. **Atos praticados em estado de insanidade mental e/ou tóxicas, estando embriagado, ou sob suspeita de embriaguez, que se recuse a realizar exames de etilômetro ou de sangue, conforme legislação atual vigente; em caso de suspeita de embriaguez, o Associado/conductor deve entregar os exames laboratoriais ou outros que forem solicitados pela EXCLUSIVE DO BRASIL, sob pena de não poder usufruir dos benefícios. Os exames de sangue devem ser realizados no prazo máximo de 24 horas, impreterivelmente, após a ocorrência do evento.**
- VI. **Lucros cessantes danos materiais, diárias, danos emergentes e danos morais direta ou indiretamente da paralisação do veículo danificado e cadastros, do Associado ou de terceiros, mesmo sendo em consequência da Proteção veicular.**
- VII. **Danos causados a qualquer categoria de carga transportada;**
- VIII. **Danos causados em consequência ao destombamento ou resgate do veículo**
- IX. **Colisão entre veículos sendo manobrados em pátios de empresa ou estacionamentos particulares.**
- X. **Carretas semi-reboque, não filiadas à base, mesmo que rebocadas no veículo trator/rebocador, em movimento ou não, se envolverem em qualquer evento, não farão jus aos benefícios;**
- XI. **Perdas e danos ocorridos durante a participação do veículo em competições, apostas, provas de velocidade (racha), inclusive treinos preparatórios, mesmo que autorizados por quem de direito, bem como perdas ou danos decorrentes de apropriação indébita, estelionato, extorsão mediante fraude ou furto.**
- XII. **Multas impostas, composições civis, transações penais, fianças impostas e despesas de qualquer**

- natureza referente a processos administrativos e judiciais (em qualquer área);
- XIII. Os danos que forem previamente constatadas e relacionadas na Inspeção prévia do veículo dos prejuízos relacionados nos danos materiais parciais;
- XIV. Promoção de reparos de avarias sofridas no veículo cadastrado sem a autorização expressa da EXCLUSIVE DO BRASIL, em qualquer situação;
- XV. Despesas decorrentes de qualquer categoria de remoção ou deslocamento do veículo danificado (Ex.: reboque), que não sejam autorizadas pela diretoria da EXCLUSIVE DO BRASIL;
- XVI. Fuga do condutor do veículo à ação policial ou abandonar o veículo no momento do acidente;
- XVII. Deixar de comunicar à associação a ocorrência de evento, logo que o saiba, quando constatado que a omissão injustificada que impossibilitou à associação de evitar ou atenuar as consequências do evento;
- XVIII. Evento decorrente do trânsito em estradas ou caminhos não abertos ao tráfego, ou de areias fofas, ou movediças, bem como por praias e regiões ribeirinhas, mesmo que tenha sido autorizado pelo órgão competente;
- XIX. Os acessórios, equipamentos, blindagem, capota e carroçarias que façam parte ou não do modelo de série do veículo, exceto quando houver proteção específica para eles;
- XX. Evento causado por ato de hostilidade ou de guerra declarada, ou por ato de autoridade constituída, radiação, poluição, contaminação, vazamento, revolução, vandalismo, tumultos, motins, greves, lock-out., depredações, pichações, vingança, rebelião, destruições deliberadas do bem protegido, com o uso de arma de fogo ou qualquer objeto contundente, material incendiário e, inclusive, pontapés, ainda que em situações isoladas ou fora do controle habitual do associado e/ou da associação, ou não possível identificar e individualizar precisamente os seus autores;
- XXI. O associado deixar de dar conhecimento de qualquer citação, reclamação ou intimação relativa a qualquer evento com o veículo protegido, no prazo máximo de 72h uteis;
- XXII. Danos causados exclusivamente à pintura;
- XXIII. Roubo, furto, incêndio decorrente de colisão ou danos materiais cometidos por prepostos, sócios, cônjuges, ascendentes ou descendentes do Associado, ou empresa Associada;
- XXIV. Danos causados ao veículo quando em garagem ou estacionamento;
- XXV. Perdas ou danos ocorridos quando em trânsito por estradas ou caminhos impedidos não abertos ao tráfego, areias fofas ou movediças;
- XXVI. Danos causados ao veículo direta ou indiretamente pela carga transportada (Ex.: vazamento, deslizamento ou mau acondicionamento);
- XXVII. Danos corporais, morais e materiais causados a terceiro.
- XXVIII. Não se enquadra como terceiro ascendente, descendente ou aqueles que dependam economicamente do Associado, bem como os das empresas que os Associados façam parte da sociedade.
- XXIX. Nos casos de danos causados por incêndio decorrente de colisão não estarão protegidos veículos movidos a GNV (gás natural veicular) que estejam fora dos padrões exigidos por legislações pertinentes.
- XXX. Avarias pré-existentes.
- XXXI. Caso o veículo do associado não esteja conforme as Leis e em dia com suas obrigações junto aos órgãos que regulamentam as vias urbanas a indenização não será realizada. A EXCLUSIVE DO BRASIL parte do pressuposto que, caso o veículo não esteja conforme as Leis, o mesmo não deveria estar em vias públicas e em movimento, pois, assim sendo, o acidente não ocorreria. Neste caso, o associado assume toda a responsabilidade, não podendo reclamar em juízo ou fora dele.
- XXXII. Omissão, inverdade, contradição ou inexatidão de informações pelo Associado/condutor/proprietário em qualquer hipótese, seja por divergência na descrição dos fatos relativos à causa, natureza, gravidade e causador do evento, utilização do veículo, mudanças no

veículo, inclusive nas informações inseridas na adesão, dentre outros.

- XXXIII. Fraudes, má-fé ou atos contrários à lei por parte do associado, seus beneficiários, representantes ou usuários dos bens cadastrados na EXCLUSIVE DO BRASIL;
- XXXIV. Submeter o veículo de responsabilidade do associado e cadastrado na EXCLUSIVE DO BRASIL a riscos desnecessários ou atos imprudentes antes, durante e após o acidente, bem como agravar os danos ou expor-se a situações que comprometam a segurança e a integridade física de pedestres que estiverem transitando perto ao local do acidente;
- XXXV. Celebrar acordos de qualquer natureza, relacionado ao evento sem a anuência expressa e formal da Associação;
- XXXVI. O não pagamento do boleto bancário até a data do vencimento original.

DAS CONDIÇÕES PARA UTILIZAÇÃO DOS BENEFÍCIOS

▪ DAS CONTRIBUIÇÕES

- I. Será cobrada de todos os associados periodicamente, taxa de administração por veículo de sua responsabilidade e cadastrado junto a **EXCLUSIVE DO BRASIL**, a título de despesas Administrativas, Auxílio de custos operacionais e demais custos da associação. Os valores relativos ao rateio dos Acidentes serão cobrados mensalmente com a taxa de administração e outras despesas. Esta cobrança deverá ser feita por boleto bancário ou outra forma que venha ser estabelecido somente pela Diretoria Executiva, SENDO VEDADAS EXPRESSAMENTE OUTRAS FORMAS DE PAGAMENTO SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA DESTA ASSOCIAÇÃO, TAIS COMO DEPÓSITOS EFETUADOS EM CONTA BANCÁRIA DE TITULARIDADE DA **EXCLUSIVE DO BRASIL**.
- II. Caso o Associado opte pelo recebimento do boleto via correio eletrônico (endereço eletrônico) e verificada possibilidade de envio a **EXCLUSIVE DO BRASIL** fica desobrigada a remeter o boleto impresso.
- III. O valor da taxa de administração será ajustado conforme decisão da diretoria.
- IV. O associado inscrito na **EXCLUSIVE DO BRASIL** fica obrigado a pagar também, o valor do rateio mensal, o qual terá como base o valor relativo aos acidentes, incêndios **decorrentes de colisão**, furtos ou roubos ocorridos com os veículos cadastrados nesta associação, bem como serviço de assistência 24 horas, dentre outros.

OBRIGATORIEDADE DE INSTALAÇÃO E DEVOLUÇÃO DO RASTREADOR NOS CASOS ABAIXO:

- Será obrigatória, ainda, a instalação de um sistema de RASTREAMENTO nos veículos cadastrados na **EXCLUSIVE DO BRASIL** com FIPE A PARTIR de R\$ 40.000,00 (quarenta mil reais) e as motos A PARTIR de R\$ 10.000,00 (dez mil reais). **Inclusive TODOS veículos com motor a DIESEL.**
- **Todos os veículos em que são exigidos no termo de filiação o uso de equipamento rastreador só terão a cobertura de FURTO e ROUBO ATIVADA após a comprovação da instalação do equipamento e inspeção prévia no veículo. Caso não existam provas ou indícios que o associado instalou o equipamento rastreador e caso ele não tenha sido vistoriado/ inspecionado, o associado não terá direito a indenização nos casos de roubo ou furto (simples ou qualificado). Destaca-se, ainda, que o relatório de rastreamento poderá ser solicitado a qualquer tempo e sua apresentação, naquele momento, passa a ser obrigatória, independente do motivo do evento e a recusa em apresentá-lo implicará na recusa sumária do evento reclamado.**
- A comprovação da instalação será mediante apresentação de documento fiscal da rede conveniada, protocolado na sede da **EXCLUSIVE DO BRASIL** ou mediante Inspeção prévia. Por ser cientificado acerca

assinatura

de tal condição, é de total responsabilidade do associado comprovar a instalação e o perfeito funcionamento do sistema de segurança através de prova inidônea a ser produzida junto à associação.

- Será obrigatória, ainda, a devolução do equipamento rastreador a EXCLUSIVE DO BRASIL em caso de rescisão deste contrato, por qualquer hipótese. Caso o equipamento não seja devolvido pelo ASSOCIADO em um prazo máximo de 10 (dez) dias úteis após a manifestação do término contratual, será cobrado a importância de R\$ 500,00 (quinhentos reais) por cada aparelho não devolvido a EXCLUSIVE DO BRASIL. Na falta de devolução e pagamento do módulo, por parte da EXCLUSIVE DO BRASIL será incluso nos meios judiciais de cobrança a inclusão dos dados do ASSOCIADO nos órgãos financeiros (SPC, SERASA).

COTA PARTICIPAÇÃO

- Em qualquer hipótese de repartição de prejuízo, o associado responsável pelo veículo danificado, além de seu boleto mensal, terá uma “participação no prejuízo”, onde este pagará através da denominada “cota-participação” sendo um percentual calculado sobre a Tabela FIPE e, tendo um limite mínimo. Os valores aqui dispostos deverão ser pagos no ato do acionamento e, antes da realização dos reparos, podendo ser pago em dinheiro, cartão de crédito ou transferência bancária. Os reparos somente terão início mediante a quitação da participação pelo associado.

Os valores de cota de participação estão presentes no anexo “I” deste instrumento.

AUMENTO DA COTA-PARTICIPAÇÃO

- Caso o associado necessite utilizar algum benefício por mais de uma vez no período de 12 (doze) meses em veículo de sua responsabilidade e cadastrado na **EXCLUSIVE DO BRASIL**, terá sua Condição na cota-participação elevada em 02 ou mais vezes o valor da cota-participação, ou seja: se sua cota-participação é de R\$ 1.200,00, no segundo fato será cobrado o valor de R\$2.400,00 (dois mil e quatrocentos reais), no terceiro será cobrado o valor de R\$ 3.600,00 (três mil e seiscentos reais) e assim sucessivamente. Decorridos 12 meses sem que o associado receba quaisquer benefícios, a Cota-participação voltará ao seu valor original. Mesmo que o veículo tenha sido **alagado, inundado, furtado ou roubado**, ou objeto de perda total por (acidente ou incêndio), a **cota de participação** será computada como uma solicitação de benefício nos termos e fins do “item”. Quando o Associado que acionar a proteção exclusiva para terceiro ou a partir do segundo evento, participará dos prejuízos com a cota REINCIDÊNCIA, no valor de R\$ 600,00 (seiscentos reais).

INADIMPLÊNCIA

- Em caso da ocorrência do não pagamento do boleto até 5 (cinco) dias corridos após a data de Vencimento Original, seja por motivo de perda, extravio, atraso no recebimento, ou qualquer outro motivo que impossibilite a adimplência das obrigações do associado, DEVERÁ este providenciar a segunda via do boleto diretamente na sede da **EXCLUSIVE DO BRASIL**, informando-a de forma inequívoca o ocorrido. Não o fazendo, será considerado como entregue o boleto, e o não pagamento até a data de vencimento original como inadimplência das obrigações sociais assumidas pelo associado.
- Não sendo comprovado o pagamento do boleto até a data de vencimento original, implicará na perda de todos os benefícios oferecidos pela associação de forma automática e imediata. O prazo para o associado requerer a segunda via do boleto é de no máximo 5 (cinco) dias corridos a contar da data de seu vencimento original, **para que não haja a necessidade de uma nova inspeção no veículo**. Decorrido o prazo de 5 (cinco) dias corridos, caso o associado tenha interesse em reativação da proteção, deverá realizar nova

assinatura

inspeção no veículo, desde que cumpra com a quitação de todos os débitos existentes de sua responsabilidade para com a associação, pagando, inclusive, a “Taxa de Reativação” (valor será determinado pela diretoria e podendo ser alterado a qualquer tempo). **A proteção terá sua vigência reiniciada às 00h01min do dia seguinte ao pagamento com a nova Inspeção realizada, ou assinatura da Declaração de não existência de eventos.** Nos casos da assistência 24 horas e proteção para terceiros a **REATIVAÇÃO** se iniciará após a **baixa do boleto**.

- A partir da nova inspeção e pagamentos realizados, o associado voltará a ter direito aos benefícios, salientando que após o prazo estipulado inserido neste regulamento, os danos ocorridos não serão de responsabilidade da **EXCLUSIVE DO BRASIL**.
- **ESTANDO O ASSOCIADO INADIMLENTE, MESMO EFETUANDO O PAGAMENTO DO BOLETO APÓS A DATA DO VENCIMENTO, AINDA ASSIM, SOMENTE SERÃO RESTABELECIDOS OS BENEFÍCIOS APÓS NOVA INSPEÇÃO NO VEÍCULO, DEVER DO ASSOCIADO COMPARECER NA SEDE DA EXCLUSIVE DO BRASIL E APRESENTÁ-LO PARA AVERIGUAÇÃO, SOB PENA DE LHE SER NEGADO O BENEFÍCIO DE REPARTIÇÃO DE PREJUÍZO.**
- O associado inadimplente, sem comunicar sua intenção de desligamento à Associação, ficará responsável pelos pagamentos de todos os valores devidos até a data da sua comunicação de saída, valores estes que poderão ser cobrados judicial ou extrajudicialmente, sofrendo as devidas correções, além de juros;
- O associado inadimplente poderá ter seu nome/CPF cadastrado junto aos órgãos de proteção ao crédito (SPC, SERASA, etc.), no caso do mesmo não regularizar a sua pendência financeira junto a **EXCLUSIVE DO BRASIL** em até 05 (cinco) dias corridos contados do vencimento da obrigação.
- O associado deverá estar em dia com eventuais prestações oriundas de financiamento, “leasing” ou outra forma de parcelamento utilizado na aquisição do veículo, bem como estar quite com os impostos e documentação necessária para a sua circulação, caso contrário, o associado não terá nenhum direito aos benefícios oferecidos pela **EXCLUSIVE DO BRASIL**.
- Ciente da sua obrigação prevista nos itens acima, o associado não poderá invocar em benefício próprio, em juízo ou fora dele, o não recebimento do boleto como escusa de pagamento, visto que recai sobre o mesmo adotar providências para sanar o ocorrido, bem como não terá direito aos benefícios imediatamente após a data do vencimento original.
- Caso o associado opte pelo recebimento por e-mail (caso seja possível) fica a **EXCLUSIVE DO BRASIL**, desobrigada a remeter o boleto impresso.

DA UTILIZAÇÃO DOS BENEFÍCIOS

PROCEDIMENTOS EM CASO DE ACIDENTE/INCÊNDIO:

- a) Comunicar imediatamente a polícia;
- b) avisar imediatamente a **EXCLUSIVE DO BRASIL**;
- c) apresentar a documentação necessária, conforme descrito no artigo 6 deste regulamento;
- d) apresentar o veículo no local indicado ou nas oficinas indicadas para inspeção aguardando autorização para iniciar qualquer reparo;

PROCEDIMENTOS EM CASO DE FURTO/ROUBO:

- a) Comunicar imediatamente a polícia;
- b) avisar imediatamente a **EXCLUSIVE DO BRASIL**;

assinatura

- c) apresentar a documentação necessária, conforme descrito no artigo 6 deste regulamento;
- d) havendo rastreador deverá acionar imediatamente a empresa de monitoramento e pedir a localização;
- e) liberação do veículo junto a órgãos competentes em caso de recuperação do bem, salientando que qualquer custo com diária/estadia é de responsabilidade exclusiva do associado;
- f) assinar procuração por instrumento público, dando plenos poderes à associação para futuras ações;
- g) pagamento da cota-participação.

PRAZO

O Associado deverá comunicar imediatamente a associação, através dos canais de atendimento da sede administrativa e/ou 0800 da assistência 24hs, e terá o prazo improrrogável de até 48 horas, contados da data do fato para requerer o termo de acionamento. Devendo pagar ainda o valor da cota-participação, tendo em vista a programação do rateio. Não sendo obedecido ao prazo aqui estabelecido, o associado perde o direito de requerer os benefícios.

DOCUMENTOS NECESSÁRIOS

Caso o associado venha a sofrer prejuízo material no veículo cadastrado e de sua responsabilidade, o ressarcimento dos valores correspondentes ou a reposição do bem ficará condicionado à apresentação dos seguintes documentos:

EM CASO DE danos PARCIAIS (acidente ou incêndio):

- Cópia do cartão de CNPJ do associado, quando pessoa jurídica;
- CPF e RG do associado, quando pessoa física;
- comprovante de residência (última conta de água, luz ou telefone);
- boletim de ocorrência expedido pela autoridade competente, original ou cópia autenticada;
- xerox da carteira de habilitação do condutor do veículo;
- cópia do CRLV (Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo)
- termo de Acionamento e Sub-rogação de Direito;
- PAGAMENTO DA Cota-participação;

INDENIZAÇÃO INTEGRAL (Por Colisão, Incêndio ou, furto/roubo):

Em se tratando de associado pessoa física:

- Cópia do CPF e RG do associado;
- comprovante de residência (última conta de água, luz ou telefone);
- CRV (recibo) original devidamente preenchido a favor da **EXCLUSIVE DO BRASIL** ou a favor de quem está indicar, assinado e com firma reconhecida por autenticidade;
- CRLV (Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo) original com prova de quitação de todos os impostos e taxas devidas relativas ao veículo;
- Boletim de ocorrência expedido pela autoridade competente, original ou cópia autenticada;
- xerox da carteira de habilitação do condutor do veículo;
- chaves do veículo;
- manual do proprietário, quando possuir;
- certidão negativa de roubo, furto e multa do veículo;

assinatura

- termo de quitação assinado e com firma reconhecida por autenticidade;
- pagamento da Cota-participação;
- termo/comprovante de desalienação/quitação do veículo, caso seja financiado.
- no caso de INCÊNDIO TOTAL, certidão expedida pelo Corpo de Bombeiro e/ou autoridade competente e certidão de baixa do veículo.
- Procuração por instrumento público.

Parágrafo único: quando a CRLV estiver em nome de terceiros e este for pessoa jurídica, a apresentação do contrato social deste, é obrigatória, por exigências dos DETRANs e, caso tenha ocorrido o extravio do CRV, a confecção da procuração por instrumento público do proprietário outorgando todos os poderes sobre o veículo à Associação.

Em se tratando de associado pessoa jurídica:

- CRV (recibo) original devidamente preenchido a favor da **EXCLUSIVE DO BRASIL** ou a favor de quem está indicar, assinado e com firma reconhecida por autenticidade;
- CRLV(Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo) original com a prova de quitação de todos os impostos e taxas devidas relativos ao veículo;
- Boletim de ocorrência expedido pela autoridade competente, original ou cópia autenticada;
- xerox da carteira de habilitação do condutor do veículo;
- chaves do veículo;
- manual do proprietário, quando possuir;
- certidão negativa de roubo, furto e multa do veículo;
- cópia do cartão de CNPJ;
- cópia do Contrato Social ou Estatuto Social, e alterações, se existirem;
- nota fiscal de venda à **EXCLUSIVE DO BRASIL**, quando o objetivo social da empresa for indústria, comércio, importação, exportação, etc.(Prestadoras de Serviço e Leasing não necessitam emitir a nota fiscal supramencionada);
- termo de quitação assinado e com firma reconhecida por autenticidade;
- pagamento da Cota-participação;
- termo/comprovante de desalienação/quitação do veículo, caso seja financiado;
- no caso de INCÊNDIO TOTAL, certidão expedida pelo Corpo de Bombeiro e/ou autoridade competente e certidão de baixa do veículo.
- Procuração por instrumento público.

Parágrafo único: quando a CRLV estiver em nome de terceiros e este for pessoa jurídica, a apresentação do contrato social deste é obrigatória, por exigências dos DETRANs e, caso tenha ocorrido o extravio do CRV, a confecção da procuração por instrumento público do proprietário outorgando todos os poderes sobre o veículo à Associação.

EM CASO DE INDENIZAÇÃO INTEGRAL DECORRENTE DE ROUBO OU FURTO (simples ou qualificado):

- Todos os documentos exigidos nos itens acima, exceto quanto à nota fiscal;
- Extrato do DETRAN (débitos e restrições) constando queixa de roubo ou furto;
- certidão negativa de multa do veículo;
- certidão de “Não Localização” do veículo expedida pelo órgão competente;
- termo de quitação assinado e com firma reconhecida por autenticidade;
- termo/comprovante de desalienação/quitação do veículo, caso seja financiado;

assinatura

- pagamento da Cota-participação;
- para todos os casos de PROTEÇÃO INTEGRAL, o (a) Associado (a) pessoa física ou jurídica PROCURAÇÃO POR INSTRUMENTO PÚBLICO (modelo a ser fornecido pela **EXCLUSIVE DO BRASIL**)
- Quando a CRLV estiver em nome de terceiros e este for pessoa jurídica, a apresentação do contrato social deste, é obrigatório, por exigências dos DETRANs e, caso tenha ocorrido o extravio do CRV, a confecção da procuração por instrumento público do proprietário outorgando todos os poderes sobre o veículo à Associação.
- O ressarcimento integral somente será pago mediante apresentação dos documentos que comprovem os direitos de propriedade do associado sobre o veículo com evento de perda total, roubo ou furto contanto que este não tenha sido localizado oficialmente até o momento final do processo de evento.

DOCUMENTOS EM CASO DE ATENDIMENTO HOSPITALAR/FALECIMENTO DO ASSOCIADO.

Nos casos em que o condutor do veículo cadastrado junto a esta associação vier a falecer e/ou necessitar de qualquer categoria de atendimento hospitalar por acidente Automobilístico, além dos documentos necessários para o ressarcimento de prejuízos previsto nos itens acima deste Regulamento, o associado e/ou herdeiro (s) deverá (ao) apresentar ainda:

- Atestado de Óbito se for o caso;
- laudo de Necropsia do falecido;
- prontuário Médico do associado e/ou condutor, constando o exame clínico;
- laudo Pericial do veículo envolvido no acidente e cadastrado na **EXCLUSIVE DO BRASIL**, e demais documentos que a Diretoria entender necessários ao ressarcimento do prejuízo;
- número e cópia do processo em caso de inventário, sendo que o valor da indenização somente será pago mediante depósito judicial no processo de inventário.

CONDIÇÕES GERAIS PARA INDENIZAÇÃO/CONCERTO

- Quando o veículo sofrer danos materiais parciais, o ressarcimento será feito com base nos custos das partes, peças e materiais a substituir, bem como a mão-de-obra necessária para reparação ou substituição **preferencialmente nas particulares da Rede Referenciada na EXCLUSIVE DO BRASIL**. A **EXCLUSIVE DO BRASIL** providenciará o conserto do veículo danificado e para a comodidade dos associados, a Associação sugere uma rede de oficinas referenciadas (com garantia dos serviços), e/ou oficinas indicadas pelo associado, sendo que, neste caso, o associado que optou por reparo em oficina de sua confiança, assume a qualidade dos serviços, em todos os casos de opção a oficina deverá emitir nota fiscal direto para a **EXCLUSIVE DO BRASIL**, não podendo ultrapassar o valor encontrado pela associação; caso não haja acordo em relação a peças ou valores de mão de obra, a associação solicitará a troca de oficina e/ou pagará somente o valor apurado pelo **regulador EXCLUSIVE DO BRASIL**, deduzindo-se o valor da cota-participação.
- Para os demais veículos, as peças danificadas serão substituídas por peças similares produzidas no mercado alternativo ou semi novas, **desde que não comprometa a segurança e performance do veículo**. A reposição ou reparação do veículo cadastrado junto a **EXCLUSIVE DO BRASIL**, roubado, furtado ou destruído, total ou parcialmente por colisão, capotamento, ou incêndio **decorrente de colisão**, somente serão realizados com itens considerados de série, ou seja, não haverá em hipótese algum ressarcimento de itens tidos como Acessórios existentes nos veículos, mesmo aqueles vindos de fábrica. Define-se como peças similares ou genéricas, aquelas que não fazem parte integrante da linha de montagem do fabricante, da montadora do veículo ou de seus fornecedores autorizados, **porém, a cibie, magneti marelli, arteb, valeo, bosch, e delphi, são originais, pois, fazem parte da linha de montagem da montadora.**

- Caso seja necessária a substituição de peças ou partes do veículo protegido e tais peças ou partes não possam ser adquiridas no mercado brasileiro ou devido à indisponibilidade, a ASSOCIAÇÃO assumirá a responsabilidade de tão somente pagar o custo das peças ou das partes similares existentes no mercado brasileiro. E neste caso, a **ASSOCIAÇÃO não se responsabilizará pelas indisponibilidades de peças ou partes do veículo protegido, seja pela simples falta no mercado ou pela opção do fabricante de não mais produzi-la.** Caso seja afetada uma única peça ou parte de um conjunto a ASSOCIAÇÃO somente será responsável pela peça, ou parte diretamente afetada pelo dano;
- No caso de ressarcimento integral ou substituição de peças, os materiais remanescentes, sempre pertencerão a **EXCLUSIVE DO BRASIL**, que poderá vendê-las para diminuir o valor a ser pago por cada associado. Após realizado o reparo o Associado deverá promover o resgate do seu veículo (no local indicado) no prazo de até 48 horas, não importando em qualquer espécie de depósito o período referido. Em caso de descumprimento do estabelecido no “item” acima, é facultada INCLUSIVE a possibilidade de cobrança pela diária do veículo que estará sob sua posse direta, ou a quem designado. A mora do associado importará, ainda, na impossibilidade de responsabilização da associação por quaisquer danos ou avarias causadas por fatos de terceiros, bem como caso imprevisto e motivos de força maior. Caso seja necessária uma ação judicial as despesas decorrentes desta (custas de processos, honorários, etc.) serão de responsabilidade do Associado.
- Em caso de destruição parcial do veículo previsto no contrato, os procedimentos para a liberação do conserto (como a tomada de preços, análise, conclusão técnica da associação e a conseqüente Autorização dos reparos) será realizado em até 72 horas úteis, isto após as 36 horas necessárias à análise técnica e abertura do processo, salvo casos imprevistos ou de força maior com sindicâncias para a confirmação do evento que é de 30 dias. O prazo para conserto será de até 30 dias úteis, podendo ser estendido até 120 dias dependendo da disponibilidade de peças de reposição do veículo no mercado.

VEÍCULO FINANCIADO

- Caso o associado necessite utilizar os benefícios oferecidos por esta associação, e recaindo sobre o veículo por ele indicado, qualquer categoria de financiamento, leasing, alienação fiduciária, ou qualquer outra forma de parcelamento do valor do bem, ao associado recai a obrigação de levantar junto ao credor documento hábil e idôneo para sua quitação, como valor igual ou inferior, que será pago ou indenizado pela associação. Caso o veículo seja financiado ou arrendado, deve ainda ser providenciada a baixa do gravame e entrega dos documentos em caso de arrendamento mercantil, com firma reconhecida das assinaturas. Toda a documentação deverá estar livre e desembaraçada de qualquer ônus, sendo que, no caso de Alienação Fiduciária, o associado deverá apresentar a “Carta de Anuência”. O veículo protegido que encontrar-se arrendado, a indenização integral será devida à instituição financeira constante no contrato de Arrendamento Mercantil.

RECUPERADOS

- Localizado o veículo protegido, será o Associado imediatamente comunicado para tomar as providências necessárias à sua retirada junto à Delegacia e regularização documental perante as autoridades constituídas, ficando o veículo sob sua responsabilidade. Como também fica suspenso o direito a qualquer INDENIZAÇÃO, desde da comunicação da localização desses; No caso do veículo recuperado, caso haja cobrança de diárias de pátio, estas serão de responsabilidade exclusiva do Associado; Caso o veículo encontrado esteja danificado a **EXCLUSIVE DO BRASIL**, realizará os reparos necessários, Exceto a reposição dos acessórios, não originais de fábrica, cobrando-se do associado à Cota de participação mencionada anteriormente por ficar caracterizada a perda parcial do veículo. Caso ocorra a recuperação

do veículo após o pagamento da Indenização, a **EXCLUSIVE DO BRASIL** utilizará da procuração/autorização e documento de transferência devidamente assinado, para providenciar sua regularização e liberação junto aos órgãos competentes, tendo sobre ele todos os direitos sobre o bem.

FORMA E PRAZO DE PAGAMENTO

- Em caso de eventuais prejuízos materiais como resultado de perda total, por um dos eventos cobertos pelo Contrato de Adesão, com veículo previamente cadastrado na associação, a **EXCLUSIVE DO BRASIL** possui o prazo de até **90 (noventa) dias úteis** para ratear entre o corpo social e **indenizará o associado prejudicado** o prejuízo correspondente, **a contar da data de comunicação do evento, acrescida dos dias entre a solicitação e entrega dos documentos, não podendo este prazo ser superior a 120 (cento e vinte) dias úteis da entrega de toda a documentação solicitada pela EXCLUSIVE DO BRASIL.** O ressarcimento será realizado de uma só vez ou parcelado, conforme as condições econômicas da **EXCLUSIVE DO BRASIL** em cheque nominal ou cruzado, ou ainda por transferência bancária e, no caso de bens materiais, por reparação dos danos, ou ainda, reposição do bem por outro da mesma espécie ou tipo, conforme decisão da **EXCLUSIVE DO BRASIL**, sempre deduzindo a participação do associado diretamente prejudicado no evento danoso. **A indenização será paga sempre ao proprietário legal do veículo, com presença e participação do associado no termo de indenização.** Caso o Associado ou proprietário venha a óbito a indenização será paga após a abertura de inventário, em que o valor será depositado em juízo e os herdeiros somente receberão com autorização judicial.
- A Associação reserva-se o direito de iniciar o processo de investigação / sindicância sempre que receber qualquer documentação de evento. Isso acontece no prazo de 30 (trinta) dias úteis, com exceção de circunstâncias fora do controle da Associação ou circunstâncias de força maior. **Durante esse período, os prazos de reembolso de despesas ou indenização são suspensos. Uma vez concluída a investigação / sindicância, o processo de indenização retornará com seus prazos iniciais.**

LIMITAÇÃO AO RESSARCIMENTO:

- O valor total das despesas nunca poderá ultrapassar o valor do veículo obtido na tabela FIPE, **vigente na data de cadastro. Caso o valor FIPE na data do evento, seja superior ao valor FIPE na data de cadastro, será considerado o menor valor.** Haverá ressarcimento integral do valor do veículo, segundo a avaliação obtida junto à Tabela FIPE (www.fipe.org.br) quando o montante para reparação do bem atingir ou ultrapassar 75% (setenta e cinco por cento) do referido valor, na data do aviso do evento danoso, salientando que o valor da FIPE é verificado conforme ano **MODELO**.

Os pagamentos integrais dos veículos abaixo serão realizados em **70% do valor da FIPE**, ou seja, serão descontados **30%**, conforme as alíneas abaixo:

- I. Tiver o número do chassi remarcado ou regravado;
- II. Ter sido objeto de perda total(PT);
- III. For Táxi ou "ex" táxi;
- IV. Veículo de locadora ou auto escola;
- V. For procedente de Leilão público ou privado;
- VI. Tiver sido indenizado ou leiloado por qualquer outro órgão, instituição pública ou privada,
- VII. Veículos das Montadoras e fora de linha (FIAT) Marea, Brava, Tempra e Tipo, (FORD) Escort todos, courier todas, Ka até 2006, Verona, Versailles (GM) Astra todos até 2001, Monza, Ômega, Vectra Todos até 2005, Ipanema, Kadett, CHEVETTE, (VW) Audi todos os modelos, Fusca Todos, New Beetle, Jetta e GOLF até 1998, condição não aplicável para adesões vigentes até 31 de agosto de 2018;

assinatura

- VIII. Todos os veículos com ano de fabricação/modelo inferior a 1999/2000.
- IX. Categoria Aluguel
- X. Veículos "PCD" e/ou adaptados.
- Todos os veículos que contiverem no seu registro, DUT, CRLV, ou banco de dados disponíveis no mercado "MÉDIA MONTA.", serão indenizados em 70% da tabela FIPE vigente por ocasião do evento, havendo assim uma depreciação de 30%, ressalvando ainda, dever do associado/ terceiro, entregar a documentação do veículo livre e desembaraçada de qualquer ônus.
 - Caberá à Diretoria Executiva a escolha de ressarcir integralmente o valor do veículo ou de promover o conserto do mesmo em caso de danos parciais, sempre observando o melhor interesse econômico para a associação, ou ainda optar pela reposição do veículo de iguais características, pelo valor de mercado e nas mesmas condições da vistoria inicial e ainda pelo ressarcimento parcelado.
 - A repartição dos prejuízos materiais será limitada ao valor máximo de R\$ 185.000,00 (Cento e oitenta e cinco mil reais) para cada caminhonete, SUV ou utilitário, R\$ 130.000,00 (Cento e trinta mil reais) para cada automóvel de passeio e R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais), para cada Motocicleta cadastrada junto a **EXCLUSIVE DO BRASIL**. Estes valores serão periodicamente revistos pela Diretoria Executiva, observando o valor de mercado dos veículos indicados e cadastrados nesta associação, bem como os interesses econômicos da **EXCLUSIVE DO BRASIL**.

CONDIÇÕES GERAIS DA PROTEÇÃO VEICULAR

- o veículo deverá ser previamente cadastrado junto a **EXCLUSIVE DO BRASIL** por meio da "Inspeção Prévia", chamado ora adiante de inspeção, a ser realizada no ato de sua indicação pelo Associado, arquivando-se fotos e todos os documentos necessários;
- a **EXCLUSIVE DO BRASIL** não realiza, na "Inspeção prévia", nenhuma avaliação do valor de mercado dos veículos de **passeio ou não, utilitários e da motocicleta**, nem da legalidade e da procedência, sendo esta de inteira e exclusiva responsabilidade do associado;
- o veículo indicado pelo associado e cadastrado junto a esta associação, não poderá estar cadastrado em outra associação que o seu objetivo social for o mesmo ou congênera ao da **EXCLUSIVE DO BRASIL**, e nem estar protegido por seguros particulares, salvo por seguro contra terceiros, sob pena de o associado perder seus direitos em relação aos benefícios oferecidos por esta associação e ser excluído do corpo social. Ressaltando-se que toda alteração que vier a ser feita deverá ser comunicada a **EXCLUSIVE DO BRASIL**, sob pena de perda da proteção veicular;
- para poder usufruir dos benefícios oferecidos pela **EXCLUSIVE DO BRASIL**, o associado deverá estar rigorosamente quite com todas as suas obrigações perante a associação, principalmente quanto ao pagamento das mensalidades e do valor devido a título de rateio para ressarcimento de prejuízo sofrido por algum dos associados, além de cumprir as demais obrigações estabelecidas neste regulamento e no Estatuto Social;
- será adotada a tabela divulgada pela FIPE, conjugada com seu respectivo fator de ajuste. A tabela substituta (segunda tabela de referência), divulgada pela revista MOLICAR, será utilizada em caso de extinção ou interrupção da tabela de referência adotada originalmente. Na eventualidade de não existir o modelo do veículo cadastrado nesta associação nas tabelas mencionadas ou pela extinção das mesmas, poderá a **EXCLUSIVE DO BRASIL** obter, à sua livre escolha e conveniência, avaliação do mesmo junto a 03 (três) revendedoras de veículos, realizando a média dos valores;
- a **EXCLUSIVE DO BRASIL**, no intuito de tentar reduzir as ocorrências de tentativas de fraudes nas

solicitações de benefícios, independentemente de aceitação do associado, poderá contratar empresas especializadas em investigações, para realizar confirmar a veracidade dos fatos, sobre as circunstâncias do fato e havendo quaisquer, omissões, divergências, contradições de informações ou instalado má-fé por parte do associado este perderá o direito de toda e qualquer indenização que venha a ter direito, podendo ainda sofrer as sanções previstas no Código Civil brasileiro e ser excluído da associação, **esta terá um prazo máximo de 30 (trinta dias úteis) para concluir as apurações, prazo este que poderá ser estendido caso o Associado não contribua para finalização desta;**

- em caso de acidente provocado por culpa de terceiro, e no intuito de minimizar o valor do rateio mensal, caberá ao associado, inicialmente, efetuar a tentativa do recebimento relativo ao dano diretamente do terceiro culpado, sendo certo que a associação arcará com as despesas pelos danos do veículo quando houver qualquer motivo que impeça o associado de receber o pagamento devido. Salientando que caso o Associado venha ser ressarcido por terceiro **NÃO PODERÁ REALIZAR O TERMO DE ACIONAMENTO** para reparo de seu veículo, haja vista que, caso o faça estará sendo ressarcido em duplicidade, o que geraria Enriquecimento Ilícito. A **EXCLUSIVE DO BRASIL**, recebendo do terceiro o valor referente ao acidente, ressarcirá, quando for o caso, proporcionalmente ao associado o valor da sua despesa de “Participação no Prejuízo”, ou seja, o valor pago pela cota-participação poderá ser devolvida;
- para maior comodidade de seus associados, a **EXCLUSIVE DO BRASIL** poderá firmar contrato com empresa especializada na prestação de serviços 24 horas, Assistência Jurídica, Clube de Benefícios, entre outros, a qual, sendo contratada, passará a determinar as condições para utilização de tais serviços através de manuais disponíveis no site ou na sede da Associação;
- qualquer reparação de prejuízo somente será paga mediante apresentação de todos os documentos requeridos pela **EXCLUSIVE DO BRASIL**, sob pena do associado não poder usufruir dos benefícios;

SUB-ROGAÇÃO

- Tendo o associado recebido qualquer valor da **EXCLUSIVE DO BRASIL**, ou ainda, se teve seu veículo recuperado/consertado por intermédio da **EXCLUSIVE DO BRASIL**, em havendo culpa de terceiro na ocorrência do acidente, o direito de cobrança por estes valores será sub-rogado pelo associado à **EXCLUSIVE DO BRASIL**, sendo certo que, caso o associado receba qualquer valor correspondente ao ressarcimento de algum prejuízo em duplicidade, terá que ressarcir à **EXCLUSIVE DO BRASIL**, podendo ainda ter sua proteção CANCELADA. Ressalta-se que o Associado não pode praticar qualquer ato que venha a prejudicar o direito de sub-rogação da Associação contra terceiros responsáveis pelos eventos, não se permitindo que faça o Associado, com os mesmos, acordo ou transações.

FORO

- Fica eleita a Comarca de onde estiver localizada a sede da **EXCLUSIVE DO BRASIL** para dirimir quaisquer dúvidas que surgirem relativas a este Regulamento, Estatuto Social da associação ou qualquer outro fato, afastando quaisquer outros foros por mais privilegiados que sejam;

VIGÊNCIA DO REGULAMENTO

- O presente regulamento entra em vigor na data da sua aprovação pela Assembleia Geral Extraordinária. Os casos omissos no presente regulamento serão analisados e decididos pela Diretoria Executiva, sendo a decisão levada ao conhecimento da Assembleia.

ENTENDIMENTO DOS TERMOS E DEFINIÇÕES UTILIZADOS NO PROGRAMA DE PROTEÇÃO AUTOMOTIVA.

Para efeitos do presente regulamento, entende-se por:

- **EXCLUSIVE DO BRASIL:** entidade legalmente composta que, de acordo com seu Estatuto, subscreve o presente regulamento.
- **ASSOCIADO:** pessoa física que adere a proteção do veículo, em seu benefício ou de terceiros, em relação à ASSOCIAÇÃO que assume a responsabilidade dos riscos previstos no Contrato de Adesão do Presente Programa.
- **TERCEIRO:** pessoa que, envolvida num acidente, não represente nenhuma das duas partes no PROGRAMA DE PROTEÇÃO PATRIMONIAL AUTOMOTIVA (ASSOCIADO e a **EXCLUSIVE DO BRASIL**). Não se incluem na definição de terceiro os parentes e pessoas que dependam economicamente do ASSOCIADO, cônjuge, irmãos, os denominados ascendentes e descendentes nos moldes do Código Civil Brasileiro em seu artigo 1.589 e 1.591, funcionários, sócios, representante do ASSOCIADO e preposto.
- **BENEFICIÁRIO:** pessoa que recebe a cobertura prevista no Presente Programa em caso de acidente com risco. O ASSOCIADO pode escolher quantas e quais pessoas desejar, basta indicá-las no ato da contratação do Presente Programa, desde que este preveja a figura do beneficiário. No caso de ausência de indicação, a indenização será paga mediante intervenção judicial. O ASSOCIADO poderá, expressamente e a qualquer tempo, designar ou substituir os beneficiários do Presente Programa, desde que o faça de modo formal, expresso e válido juridicamente.
- **COTA DE PARTICIPAÇÃO:** É a participação compulsória do ASSOCIADO nos prejuízos advindos de um evento. Valor até o qual a **ASSOCIAÇÃO** não se responsabiliza em caso de evento.
- **COTA:** Quantia proporcional com que cada ASSOCIADO contribui no rateio.
- **RATEIO:** Repartição do associado na totalidade dos prejuízos partilhados entre os associados de acordo com os prejuízos apurados e com o total de cotas existentes.
- **EQUIPAMENTO:** Veículo do ASSOCIADO, sobre o qual recairão os **BENEFÍCIOS** do presente regulamento.
- **LIMITE MÁXIMO DE COBERTURA:** O valor máximo a ser indenizado em caso de ressarcimento integral, considerado para as garantias adicionais, as coberturas, não condicionado, entretanto ao valor previsto na data da adesão do Presente Programa, mas sim a data da comunicação do evento à **ASSOCIAÇÃO**.
- **PROPOSTA DE CADASTRAMENTO DO VEÍCULO NO PROGRAMA DE SOCORRO MÚTUO E DO CLUBE DE BENEFÍCIOS:** é o instrumento que formaliza o interesse do associado proponente ou estipulante em efetuar o cadastramento do veículo no Presente Programa.
- **TABELA DE REFERÊNCIA:** (FIPE), Publicação especializada com valor de mercado de veículos, utilizada pela **ASSOCIAÇÃO**. A tabela de referência (FIPE) será mantida durante toda a vigência da proteção do veículo. Se a tabela de referência deixar de existir, ou se veículo cadastrado deixar de constar nesta tabela, esta será automaticamente substituída pela tabela indicada na Proposta do Presente Programa ou pelo preço de mercado.
- **TERCEIRO:** pessoa que, envolvida num acidente, não represente a figura do ASSOCIADO e/ou Associação. Não se incluem na definição de terceiro os parentes que dependam economicamente do ASSOCIADO, cônjuge, funcionários, sócios, representante do ASSOCIADO, preposto e/ou condutores do veículo cadastrado no Presente Programa.
- **ACESSÓRIOS:** Entendem-se como acessórios as peças desnecessárias ao funcionamento do veículo e nele instalada para sua melhoria, decoração ou lazer do usuário, ressalvados os originais de fábrica, dentre elas, incluindo-se mas não se limitando a: rádio, toca-fitas, CD, televisões, amplificadores e alto-falantes. Rodas, calotas e pneus.
- **ACIDENTE/EVENTO:** Acontecimento imprevisto e involuntário do qual resulta um dano causado ao bem.

- **AVARIA PRÉVIA:** Perdas ou estragos existentes no veículo antes da adesão ao Presente Programa do(s) veículo(s), ou antes de um acidente tais como, mas não se limitando a ferrugem, amassamento e riscos.
- **AVISO DE EVENTO:** É a comunicação formal com a **ASSOCIAÇÃO** da ocorrência do evento, abrangidos pelo Presente Programa.
- **COBERTURA:** É a garantia oferecida pelo Presente Programa, com escopo de reparar perdas referentes a ocorrências de trânsito, incêndio decorrente de colisão, roubo ou furto qualificado.
- **VISTORIA PRÉVIA/ REVISTORIA DE SEGURANÇA:** É a vistoria realizada pela **ASSOCIAÇÃO** ou por terceiros contratados para a finalidade de avaliar a real situação/condição do veículo, constatar a sua existência, bem como suas características e o seu estado de conservação, que será realizada obrigatoriamente antes da aceitação do veículo no Presente Programa, ou por solicitação ou por qualquer outro motivo elencado no presente regulamento.
- **EVENTO:** Ocorrência de acontecimentos previsto no regulamento e no Presente Programa, de natureza súbita, involuntária e imprevista.
- **FURTO:** É o evento em que todo ou parte do veículo do ASSOCIADO é subtraído da posse de quem o detinha, sem ameaça ou violência à pessoa.
- **PANE:** É o defeito espontâneo que atinge a parte mecânica ou elétrica do veículo e que o impede de se locomover por seus próprios meios.
- **SALVADO:** Objetos que se consegue resgatar de um evento e que ainda possuem valor econômico. Assim são considerados tanto os bens que tenham ficado em perfeito estado, como os que estejam danificados pelo efeito do evento/acidente.
- **REDE CREDENCIADA:** A rede credenciada é a prestadora de serviços que atende aos padrões da **ASSOCIAÇÃO**.
- **REDE REFERENCIADA:** É apresentada como parceira prestadora de serviço, porém ainda não houve o devido credenciamento. (Fase de experiência).
- **TERMO DE ADESÃO:** É o instrumento que formaliza o interesse do ASSOCIADO em aderir no Presente Programa da **ASSOCIAÇÃO**.
- **VALOR DE MERCADO:** Valor apurado através de no mínimo 03 (três) orçamentos aleatórios na praça da Sede da **ASSOCIAÇÃO**;
- **Tabela FIPE:** Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas é um órgão de apoio institucional ao Departamento de Economia. A tabela da FIPE indica o preço médio de certos produtos, como por exemplo: carros e motos.
- **VALOR DETERMINADO:** quantia fixa garantida ao ASSOCIADO, em caso de proteção integral, fixada em moeda nacional e estipulada pelas partes no ato da associação do ASSOCIADO. O valor do bem automotor é determinado no momento da associação da proteção do mesmo e irá variar de acordo com as alterações que ocorrerem na TABELA FIPE.

PROTOCOLO DE RECEBIMENTO DO REGULAMENTO DO CLUBE DE BENEFÍCIOS EXCLUSIVE DO BRASIL DO BRASIL.

“Declaro que recebi neste ato cópia do regulamento do associado e estou ciente que tenho o prazo de até 05 (cinco) dias corridos para realizar a leitura sobre todo o conteúdo e caso não concorde com o mesmo poderá cancelar o contrato”.

Seja Bem vindo!

assinatura

CLUBE DE BENEFÍCIOS EXCLUSIVE DO BRASIL

ANEXO “I” DO REGULAMENTO DE PROGRAMA DE PROTEÇÃO VEICULAR

- Para **AUTOMÓVEIS LEVES** do GRUPO NACIONAL PASSEIO, o Associado responsável pela placa danificada participará dos custos decorrentes com a importância de **04%** (quatro por cento) do valor de seu veículo (tabela FIPE), não podendo este ser inferior **R\$ 1.200,00** (hum mil e duzentos reais), além de sua mensalidade devida.
- Para **AUTOMÓVEIS LEVES** do GRUPO PARA FINS COMERCIAIS (TÁXI, LOCADORA ou APP DE TRANSPORTE), o Associado responsável pela placa danificada participará dos custos decorrentes com a importância de **06%** (seis por cento) do valor de seu veículo (tabela FIPE), não podendo este ser inferior **R\$ 1.500,00** (hum mil e quinhentos reais), além de sua mensalidade devida.
- Para **AUTOMÓVEIS LEVES** do GRUPO ESPECIAL / IMPORTADOS, o Associado responsável pela placa danificada participará dos custos decorrentes com a importância de **10%** (dez por cento) do valor de seu veículo (tabela FIPE), não podendo este ser inferior **R\$ 2.000,00** (dois mil reais), além de sua mensalidade devida.
- Para **CAMINHONETES, VANS e SUVs** do GRUPO NACIONAL PASSEIO, o Associado responsável pela placa danificada participará dos custos decorrentes com a importância de **07%** (sete por cento) do valor de seu veículo (tabela FIPE), não podendo este ser inferior **R\$ 2.100,00** (dois mil e cem reais), além de sua mensalidade devida.
- Para **CAMINHONETES, VANS e SUVs** do GRUPO ESPECIAL / IMPORTADOS, o Associado responsável pela placa danificada participará dos custos decorrentes com a importância de **10%** (dez por cento) do valor de seu veículo (tabela FIPE), não podendo este ser inferior **R\$ 2.500,00** (dois mil e quinhentos reais), além de sua mensalidade devida.
- Para **MOTOCICLETAS** com FIPE inferior a R\$ 7.500,00 (sete mil e quinhentos reais) o Associado responsável pela placa danificada participará dos custos decorrentes com a importância de **R\$ 750,00** (setecentos e cinquenta reais) além de sua mensalidade devida.
- Para **MOTOCICLETAS** com FIPE de R\$ 7.500,00 (sete mil e quinhentos reais) a R\$10.000,00 (dez mil reais), o Associado responsável pela placa danificada participará dos custos decorrentes com a importância de **R\$ 1.000,00** (hum mil e quinhentos reais), além de sua mensalidade devida.
- Para **MOTOCICLETAS** com FIPE de R\$ 10.000,01 (dez mil reais e um centavo) a R\$15.000,00 (quinze mil reais), o Associado responsável pela placa danificada participará dos custos decorrentes com a importância de **R\$ 1.500,00** (hum mil e quinhentos reais), além de sua mensalidade devida.
- Para **MOTOCICLETAS** com FIPE maior que R\$15.000,01 (quinze mil e um real), o Associado responsável pela placa danificada participará dos custos decorrentes com a importância de **10%** (dez por cento) do valor de seu veículo (tabela FIPE).